

# Rund um die KFZ-Flotte

Mit einer Flottenversicherung profitieren Sie von maßgeschneiderten Tarifen und sparen sich Verwaltungsaufwand. Mit nur **einer Flottennummer** versichern Sie die **gesamte Flotte Ihrer Kunden**.

Anfrage über Case Underwriting

<b>Miniflotte</b> Ab 3-4 Fahrzeugen (SFR-berechtigte Fahrzeuge – plus Anhänger)	<b>Kleinflotte</b> Ab 5 – max. 20 Fahrzeugen (SFR-berechtigte Fahrzeuge – plus Anhänger)	<b>Individualflotte</b> Ab mindestens 15 Fahrzeugen (SFR berechtigte Fahrzeuge, keine Anhänger)
Komplettlösung für den kleinen Fuhrpark über das Kleinflottentool	Die optimale Lösung für mittelständische Unternehmen über das Kleinflottentool	Das Baukastenprinzip
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durchschnittlicher SFR für alle neu hinzukommenden Fahrzeuge</li> <li>• Individueller Nachlass auf Basis des durchschnittlichen SFR</li> <li>• Optionale Tarif- und Leistungsbausteine (im Flottentool wählbar)</li> <li>• Bessere Einstufung für Existenzgründer</li> <li>• Nachlässe auf den Flottenvertrag, wenn Zurich Firmen ModularSchutz oder FirmenSchutz vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durchschnittlicher SFR für alle neu hinzukommenden Fahrzeuge</li> <li>• Individueller Nachlass auf Basis des durchschnittlichen SFR</li> <li>• Optionale Tarif- und Leistungsbausteine (im Flottentool wählbar)</li> <li>• Sondereinstufung eines Geschäftsführerfahrzeugs mit individueller SF-Klasse</li> <li>• Sondereinstufung für Existenzgründer</li> <li>• Nachlässe auf den Flottenvertrag, wenn Zurich Firmen ModularSchutz oder FirmenSchutz vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beiträge pro versicherter Fahrzeuggruppe = „Stückprämienmodell“</li> <li>• Gesamte Flotte in nur einem Vertrag versichert</li> <li>• Individueller Rahmenvertrag auf die Wünsche und Bedürfnisse des Kunden abgestellt</li> <li>• Attraktives Gewinnbeteiligungsmodell möglich</li> <li>• Erweiterung des Versicherungsschutzes über die AKB-Deckung möglich (Bremsen-, Betriebs- und Bruchschäden, GAP-Deckung etc.)</li> <li>• Einschluss flottenspezifischer Mehrwerte möglich, z.B. Sonderaufbauten auf LKW/Anhänger</li> </ul>



Hier finden Sie einige Tipps was geht und was nicht. Zusätzlich Schadenbeispiele aus dem Firmenalltag

## Mini- und Kleinflotte

Besonderheiten	
Angebot	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktuelle Daten (aus laufendem Jahr) angeben, ansonsten führt es regelmäßig zu Unstimmigkeiten, da unterschiedliche Konstellationen miteinander verglichen werden</li> </ul>
SFR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nur der erfahrene SFR kann aus der Flotte herausgelöst werden</li> <li>• Neu hinzukommende bzw. noch nicht angemeldete Fahrzeuge einzeln mit Durchschnitts-SFR berechnen</li> <li>• Nachweis bei Sondereinstufung zwingend notwendig</li> </ul>
Annahmerichtlinien	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anfragepflicht beachten (auch wenn Flotte besteht)</li> <li>• Voraussetzungen Flotte: Halter = VN</li> <li>• Betriebsaufspaltung: Wirtschaftliche Einheit muss gegeben sein</li> </ul>
Aktionsnachlass	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Aktionsnachlass ist ein Neugeschäftsnachlass, der bei Umstellung einer bestehenden Flotte (Bestand) wegfällt</li> <li>• Er gilt nicht bei Zusammenfassung einzelner bestehender Verträge</li> </ul>
WKZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nutzung beachten (Güterverkehr, Vermietung, Sonderfahrzeuge)</li> </ul>
UW-Grundsätze	<ul style="list-style-type: none"> <li>• UW – Entscheidung bitte nicht mehr abändern (Bsp. Cross-Sell-Rabatt)</li> <li>• UW – Zusagen verfallen bei Einführung neuer Tarife</li> <li>• Detaillierte Info über das Risiko vereinfachen die Entscheidung</li> </ul>

## Schadenfälle aus dem Firmenalltag

### Bremsschaden\*:

Durch eine Notbremsung verrutscht die Ladung und verursacht einen Schaden am Fahrzeug.



### Betriebsschaden\*:

Während der Fahrt springt die Motorhaube auf und beschädigt das Fahrzeug; oder der Anhänger kommt ins Schlingern und beschädigt die Kupplung oder ggf. noch weitere Fahrzeugteile.



### Bruchschaden\*:

Die Radaufhängung bricht außerhalb der Garantiezeit und das Fahrzeug verunfallt.



\* die sog. „BBB – Schäden“ für Nutzfahrzeuge sind „nur“ in Flotte abgesichert. Mini- und Kleinflotte automatisch mitversichert. In der Individualflotte optional versicherbar.